

Опубликовано: 11.08.2006

Слив трансмиссионного масла из дифференциала и заправка дифференциала трансмиссионным маслом (54.15.02)



ВНИМАНИЕ: Не заливаете в дифференциал масло до уровня пробки заливного отверстия. Пробка заливного отверстия используется только для заливки в дифференциал масла и не является указателем уровня.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Единственный способ проверки уровня масла в дифференциале: полностью слить масло и залить предписанное количество, указанное в разделе спецификаций.

1.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Обязательно установите под автомобиль надежные опоры.

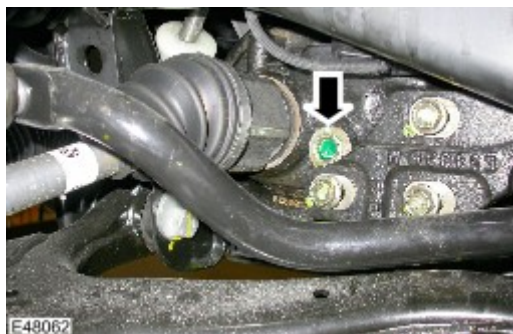
Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Снимите защиту двигателя.

[Защита двигателя \(76.10.50\)](#)

3. Выверните заливную пробку из коробки дифференциала.

- Очистите поверхность вокруг заливной пробки.
- Установите емкость для сбора пролитого масла.



4. Слейте масло из дифференциала.

- Очистите поверхность вокруг сливной пробки.
- Выверните сливную пробку.



5.



ВНИМАНИЕ: Предусмотрены два способа крепления сливной пробки. Уточните способ и серийный номер дифференциала и соблюдайте предписанный момент затяжки (см. ниже).

Вверните сливную пробку.

- Очистите сливную пробку.
- Дифференциалы с серийным номером до 254845: Затяните шестигранную сливную пробку усилием 54 Нм.
- Дифференциалы с серийным номером, начиная с 254846: Затяните квадратную сливную пробку под ключ на 3/8" усилием 28 Нм.

6.



ВНИМАНИЕ: Не заливайте в дифференциал масло до уровня пробки заливного отверстия. Пробка заливного отверстия используется только для заливки в дифференциал масла и не является указателем уровня.

Залейте в дифференциал требуемое количество масла.

[Спецификация](#)

7. Вверните заливную пробку.

- Затяните заливную пробку усилием 34 Нм.

8. Установите защиту двигателя.

[Защита двигателя \(76.10.50\)](#)